

卡车和客车子午线轮胎钢丝帘线

迎合长距离的行驶需求



经久耐用，更长的使用寿命

更大的破断拉力

具有竞争力的总拥有成本

您的卡车和客车轮胎需要在不降低性能和安全性的前提下持续运行。这就是我们不断改进新型卡车和客车子午线（TBR）轮胎钢丝帘线产品组合的原因。

您的卡车和客车轮胎需要长期保持最佳状态运行。我们的卡车和客车子午线（TBR）轮胎钢丝帘线是您最理想的长途运输伙伴！我们的钢丝帘线具有卓越的耐久性和安全性。无论您的负载等级和路况如何，

我们都能与您合作，为轻型、中型和重型卡车和客车提供性能可靠的轮胎钢帘线解决方案。无论是超高强度、高延伸还是高抗冲击的钢丝帘线，我们都能帮助您安全的长途行驶。



让卡车和客车跑得更远

让卡车和客车跑得更远



无与伦比的耐用性，适用于所有负载等级

您的客户对轮胎的抗疲劳性、附着力和抗穿刺性要求极高。我们的TBR轮胎钢丝帘线可在各种负载等级和路况下提供卓越的性能和可靠的支持。



更低的滚动阻力

轮胎重量越轻，滚动阻力越小，已成为一种发展趋势。选择适合的结构，以更少的材料承载您的负荷。



具有竞争力的总拥有成本

让您的客户享受更长的轮胎使用寿命和更高的燃油效率，最终降低卡车和客车车队的每公里轮胎成本。

可持续发展是我们创新的核心

2022 年 5 月，贝卡尔特在汉诺威 TireTech 展会上荣获 "年度轮胎制造创新奖"。我们的 BeCoFree 解决方案可去除胶料中的钴，从而提高老化后的附着力和拉伸强度。这一创新体现了贝卡尔特的技术能力和对可持续发展的承诺。

我们知道，如果您有关于钢帘线或创新的问题，您需要快速得到答复。这就是为什么我们拥有本地团队，以最接近的方式提供快速响应。这正是许多领先的卡车和客车轮胎制造商选择我们作为主要轮胎开发合作伙伴的原因之一。

创新产品和服务

- 高达 3720 N 的高负荷轮胎的破断力
- 新的 ST/UT 带束层和胎体选项可实现总体拥有成本效益
- 经过验证的 HI 和 HE 保护/零度带
- 全球 20 家工厂为您服务



bekaert.com/automotive

7F, Tower 3 (East), The Hub, No.29 Suhong Road, Shanghai, P. R. China

保留所有修改权。所有详细信息均以一般形式描述我们的产品。如需订购和设计，请使用官方规格和文件。除非另有说明，本手册中提及的所有商标均为 Bekaert 或其子公司的注册商标。© 贝卡尔特 2024
责任编辑：Bekaert BMC- 05 2024

卡车和客车轮胎钢丝帘线

让卡车和客车跑的更远



整体概述

从 NT 到 UT 钢帘线的广泛产品组合，包括紧凑型帘线和开放型帘线结构，可降低滚动阻力、总拥有成本效益和可靠的耐用性，适用于各种载荷等级和道路条件。

应用

用于轻型、中型和重型卡车和客车轮胎的工作层、保护层和零度带的胎体帘线和带束层帘线。

产品结构 /类型	强度 等级	主要 应用	捻距 (±5%/毫米)	捻向	帘线直径 (毫米)	线密度 (克/米)	破断拉力最小值 (牛顿)
1+5x0.235	UT	载重胎胎体	14	S	0.705±0.040	2.080±0.100	920
3+8x0.23	UT	载重胎胎体	8/16	SS	0.920±0.050	3.620±0.180	1540
3x0.225+9x0.205	UT	载重胎胎体	12.5	S	0.870±0.050	3.380±0.170	1500
3+9+15x0.225	UT	载重胎胎体	6.3/12.5/18	ZZZ	1.380±0.070	8.630±0.430	3720
1+5x0.30	UT	载重胎带束层	18	S	0.900±0.045	3.400±0.170	1450
4x0.38	UT	载重胎带束层	27	S	0.870±0.060	3.560±0.180	1545
5x0.38	UT	载重胎带束层	27	S	0.950±0.060	4.450±0.220	1930
6x0.415	UT	载重胎带束层	30	S	1.190±0.070	6.280±0.310	2650
3+8x0.21	ST	载重胎胎体	7/14	SS	0.850±0.040	3.050±0.150	1310
3x0.24+9x0.225 CC	ST	载重胎胎体	14	S	0.940±0.050	3.940±0.200	1700
0.22+6+12x0.20	ST	载重胎胎体	6.3/12.5	ZZ	1.020±0.050	4.860±0.390	1983
0.17+5x0.215+10x0.235 CC	ST	载重胎胎体	15	Z	1.070±0.050	5.080±0.250	2225
0.25+6+12x0.225	ST	载重胎胎体	7.5/16	ZZ	1.140±0.060	6.140±0.240	2580

产品结构 /类型	强度 等级	主要 应用	捻距 (±5%/毫米)	捻向	帘线直径 (毫米)	线密度 (克/米)	破断拉力最小值 (牛顿)
3+9+15x0.20	ST	载重胎胎体	6.3/12.5/15	ZZZ	1.220±0.060	6.800±0.280	2800
3+9+15x0.225	ST	载重胎胎体 或带束层	6.3/12.5/18	ZZZ	1.380±0.070	8.630±0.430	3510
0.37+6x0.32	ST	载重胎带束层	16	S	1.020±0.050	4.710±0.240	1890
4+3x0.35	ST	载重胎带束层	00/18/18	-SS	1.170±0.070	5.360±0.270	2130
3+8x0.33	ST+	载重胎带束层	10/18	SS	1.340±0.070	7.530±0.380	2980
3+8x0.22	HT	载重胎胎体	6/12	SS	0.900±0.050	3.350±0.170	1235
3+9x0.22+0.15	HT	载重胎胎体	6.3/12.5/3.5	SSZ	1.170±0.060	3.850±0.190	1360
3x0.22+9x0.20 CC	HT	载重胎胎体	12.5	S	0.850±0.040	3.170±0.160	1200
3x0.24+9x0.225 CC	HT	载重胎胎体	14	S	0.940±0.050	3.940±0.200	1445
0.22+6+12x0.20	HT	载重胎胎体	6.3/12.5	ZZ	1.020±0.050	4.860±0.190	1775
0.25+6x0.22+12x0.20	HT	载重胎胎体	6.3/16	ZZ	1.090±0.050	5.260±0.210	1975
0.25+6+12x0.225	HT	载重胎胎体	7.5/16	ZZ	1.140±0.060	6.140±0.240	2225
3+9+15x0.225	HT	载重胎胎体 或带束层	6.3/12.5/18	ZZZ	1.380±0.070	8.630±0.300	3120
3+8x0.33	HT	载重胎带束层	10/20	SS	1.340±0.070	7.520±0.380	2800
3x0.20+6x0.35	HT	载重胎带束层	10/18	SZ	1.130±0.060	5.340±0.270	1870
3+9+15x0.175+0.15	NT	载重胎胎体	5/10/16/3.5	SSZS	1.340±0.070	5.420±0.190	1670
3+9+15x0.22+0.15	NT	载重胎胎体 或带束层	6.3/12.5/18/3.5	SSZS	1.620±0.080	8.500±0.300	2600
3x4x0.22 HE	NT	载重胎保护层	3/6.3	SS	1.140±0.070	3.960±0.200	945
5x0.35 HI	NT	载重胎保护层	14	S	1.190±0.060	3.890±0.190	1130
5x0.38 HI	NT	载重胎保护层	14	S	1.240±0.060	4.560±0.230	1185
3x7x0.20 HE	NT	载重胎零度带束层	3.9/6.3	SS	1.340±0.080	5.770±0.230	1325

更多产品信息，欢迎访问贝卡尔特官方网站进行咨询。

bekaert.com/automotive

7F,Tower 3 (East), The Hub, No.29 Suhong Road, Shanghai, P. R. China

保留所有修改权。所有详细信息均以一般形式描述我们的产品。如需订购和设计，请使用官方规格和文件。除非另有说明，本手册中提及的所有商标均为Bekaert或其子公司的注册商标。

© 贝卡尔特 2024

责任编辑：Bekaert BMC- 05 2024