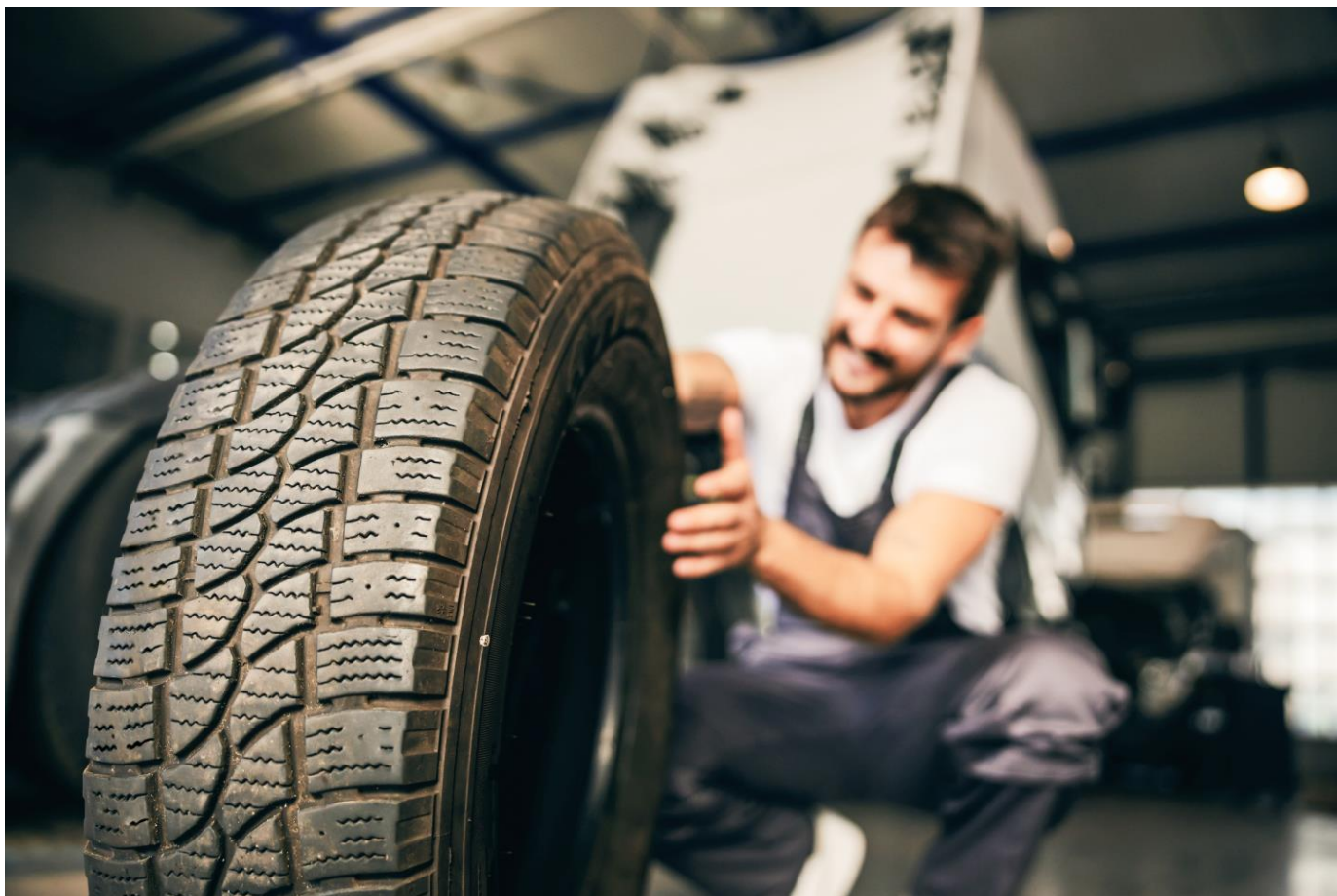


胎圈钢丝

# 让我们一起寻找解决方案



卓越性能

提高安全性

降低总拥有成本

**选择合适的轮胎胎圈钢丝至关重要，这需要轮胎制造商和钢丝生产商密切合作。**

我们为各种轮胎选择最佳的胎圈钢丝需要精确地平衡不同的特性，以找到最佳和最安全的选择。您不必独自面对这一挑战：我们的专家很乐意与您面对面讨论最适合您轮胎的方案。

我们的轮胎胎圈钢丝专家遍布世界各地。您可以与他们交流，共同选择一种能够最大限度地减少潜在工艺干扰并使生产过程顺利进行的胎圈钢丝。通过合作，我们可以帮助您解决胎圈钢丝方面的难题，并成为您发展计划中可靠的合作伙伴。



# 通过先进的拉丝和镀层技术实现卓越性能

## 优质产品和包装

您每天都需要稳定的胎圈钢丝质量，以保证每个轮胎的安全使用 - 这就是贝卡尔特为您提供的产品。材料按照 GB/T 14450 标准生产。标准直径从 0.89 毫米到 3.0 毫米。青铜（高/低锡）和铜镀层可根据要求提供，抗拉强度可定制。如果您需要更高的机械性能，我们会先进行资格认证后，再根据您的要求提供相应的产品。标准材料提供正常伸长率，也可提供低伸长率。我们可提供各种工字轮，如 BS900 和 BS900STD；也可根据需要安排定制化解决方案。

## 广泛的产品组合

- 0.89 至 3.00 毫米
- 1,200 至 11,000 N 破断拉力
- 可提供黄铜和青铜镀层
- 不同的工字轮和无工字轮选项

## 存储条件

当您需要使用轮胎胎圈钢丝时，可以放心地将其保存在最佳状态。包装单元可在温度和湿度不会导致冷凝的仓库内存放六个月。

建议在打开线材包装之前，先在环境温度下进行调试。所有包装都配有干燥剂。

[bekaert.com/automotive](https://bekaert.com/automotive)

7F, Tower 3 (East), The Hub, No.29 Suhong Road, Shanghai, P. R. China

保留所有修改权。所有详细信息均以一般形式描述我们的产品。如需订购和设计，请使用官方规格和文件。

除非另有说明，本手册中提及的所有商标均为

Bekaert或其子公司的注册商标。© 贝卡尔特 2024

责任编辑：Bekaert BMC- 05 2024



## 胎圈钢丝

通过先进的拉丝和镀层技术实现卓越性能

### 整体概述

胎圈钢丝的直径从 0.89 毫米到 3.00 毫米不等，有 NT 和 HT 两种规格，破断载荷高达 11,000 牛顿，可在广泛的应用领域确保轮胎安全。可提供黄铜和青铜涂层以及不同的工字轮选项。

### 应用

用于轿车、卡车和公共汽车轮胎以及越野车和摩托车轮胎的胎圈钢丝。

公称直径 (±0.020毫米)	强度 等级	破断拉力最小值 (牛顿)	断裂延伸率最小值 (%)	扭转最小值 (次)	式样标距 (毫米)
0.890	HT	1340	5	50	200d
0.950	HT	1490	5	50	200d
0.960	HT	1520	5	50	200d
0.965	HT	1530	5	50	200d
1.000	NT	1450	5	22	100d
1.200	NT	2035	5	22	100d
1.200	HT	2320	5	22	100d
1.260	NT	2230	5	22	100d
1.295	HT	2800	5	22	100d
1.300	HT	2720	5	22	100d
1.550	NT	3360	5	20	100d
1.550	HT	3800	5	20	100d
1.600	HT	4040	5	20	100d
1.650	NT	3825	5	20	100d
1.820	NT	4500	5	20	100d
1.830	NT	4650	5	16	100d
1.830	HT	5270	5	16	100d
2.000	HT	5810	5	16	100d

更多产品信息，欢迎访问贝卡尔特官方网站进行咨询。

[bekaert.com/automotive](https://bekaert.com/automotive)

7F,Tower 3 (East), The Hub, No.29 Suhong Road, Shanghai, P. R. China

保留所有修改权。所有详细信息均以一般形式描述我们的产品。如需订购和设计，请使用官方规格和文件。除非另有说明，本手册中提及的所有商标均为Bekaert或其子公司的注册商标。

© 贝卡尔特 2024

责任编辑：Bekaert BMC- 05 2024